

Porsche Zentrum Ulm

Porsche TIMES

1/10

Einsteigen, losfahren, genießen.
Unsere attraktiven Leasing- und Gebrauchtwagenangebote.

Saalfelden, wir kommen!
Fahrsicherheitstraining im Pinzgau.



Auf den Punkt.
Die neuen Cayenne Modelle.

1/10



Der neue Porsche Panamera.

- 3** Der Berg ruft.
Fahrsicherheitstraining in Saalfelden.
- 3** Katschberger Winterträume.
Snow & Fun 2010.
- 3** Premiere für ein Leichtgewicht.
Unser Saisonauftakt 2010.
- 4** Geburtstagsfeier mit Ehrengast.
Unser Aktionstag „100 Jahre Ferry Porsche“.
- 4** Alle Jahre wieder.
Weihnachtsstimmung im Porsche Zentrum.
- 5** Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.
Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.
- 6** Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.
- 8** Der neue Panamera und der neue Panamera 4.
Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.
- 9** Einsteigen. Losfahren. Genießen.
Unsere frühlingsfrischen Leasing-Angebote.
- 10** Unser Gebrauchtwagen-Angebot.
Appetit auf einen Porsche?

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm, Tel.: 0731 9 46 94 - 0, Fax: 0731 9 46 94 - 34, E-Mail: info@porsche-ulm.de, www.porsche-ulm.de; Auflage: 2.200 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Wer aufhört, besser sein zu wollen,
hat aufgehört, gut zu sein.“

Marie von Ebner-Eschenbach, österr. Schriftstellerin



Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

das neue Jahr hat mittlerweile Fahrt aufgenommen, der Frühling steht in den Startlöchern. In der Hoffnung, dass das Wirtschaftswachstum hält, was die Prognosen versprechen, blicken wir zuversichtlich und voller Energie auf die kommenden Monate. Und wir wünschen Ihnen, dass auch Ihnen alles gelingt, was Sie anpacken und dass Ihre Erfolge mit Zufriedenheit gekrönt sein mögen. Und dass Sie stets den Elan haben, alles noch ein bisschen besser zu machen.

Apropos besser: Wir freuen uns, Ihnen ab dem 8. Mai im Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm den neuen Cayenne präsentieren zu dürfen. Und noch im selben Monat vergrößert sich die Panamera Familie um ein Modell mit V6-Motor. Noch mehr gute Gründe also, sich auf den Sommer zu freuen. Dass Sie mit Ihrem Fahrzeug bestens gerüstet in die neue Saison starten können, dafür sorgt natürlich auch in diesem Jahr unser Werkstattteam. Vergessen Sie nicht, rechtzeitig einen Termin für den Räderwechsel oder die Hardtop-Demontage zu vereinbaren.

Ihnen allen schöne und erlebnisreiche Frühlingstage!

Ihr Johannes Strobel

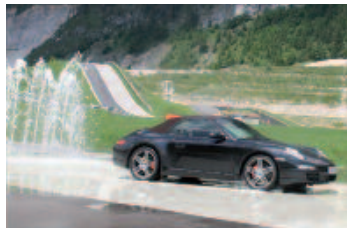
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

Der Berg ruft.

Fahrsicherheits- training in Saalfelden.

In der grandiosen Bergwelt des Pinzgau, genauer in Saalfelden, findet auch in diesem Jahr unser sommerliches Fahrsicherheitstraining statt, und zwar am 26. und 27. Juni.

Die An- und Abreise erfolgen wie immer individuell. Am ersten Abend erleben Sie auf der Wilderer



Alm, einer Dependance unseres Hotels Gut Brandlhof, urigen Hüttenzauber mit kulinarischen Schmankerln und zünftiger Unterhaltung. Sonntagmorgen geht es dann auf das nahe Gelände des ÖAMTC zum Fahrsicherheitstraining. Nach einer kurzen theoretischen Schulung durch unsere Instrukteure wartet auch schon der Sicherheitsparcours auf Sie. Das Areal mit zahlreichen Pistenmodulen und Schikanen verbirgt so manche Tücke, und auf der Schleuderplatte

oder im Aquaplaningbecken können Sie testen, ob Sie Ihr Fahrzeug auch in Grenzbereichen richtig beherrschen. Sicherlich um einige Erfahrungen reicher, geht es dann am späten Nachmittag wieder nach Hause.

Noch sind einige freie Plätze für das Fahrsicherheitstraining verfügbar. Über Ihre Anmeldung freut sich Katja Müller. Sie erreichen Sie unter 0731 9 46 94 - 0 oder per Mail an info@porsche-uhl.de.

Katschberger Winterträume. Snow & Fun 2010.

Natürlich stand auch beim diesjährigen Wintertraining in Katschberg die Fahrsicherheit im Vordergrund.

Aber die Teilnehmer des Events hatten vom 28. bis 30. Januar auch eine gehörige Portion Spaß, nicht nur beim finalen Race of Champions, bei dem es heiß her ging. Auf Schnee und Eis perfektionierten die Fahrer ihr Können und bewiesen

auch in brenzlichen Situationen kühlen Kopf. Unterstützung erhielten sie von echten Profis, den Instrukteuren des European Speedclub. Eine romantische Pferdeschlittenfahrt mit anschließendem Hüttenabend inklusive Alphornbläser beschloss den ersten Tag. Zur Krönung des Ganzen ging es am Freitagabend mit flotten Skidoos wieder zum Essen auf die Hütte und zu guter Letzt auf der beleuchteten Piste mit Rodeln zurück ins Tal.



Premiere für ein Leichtgewicht.

Unser Saisonauftakt 2010.

Er war der Stargast unserer diesjährigen Saisonöffnung am 27. Februar: der neue Boxster Spyder.

Gerade mal 1.275 Kilo bringt das Leichtgewicht auf die Waage und ist ein Roadster in Reinform, konzentriert auf das Wesentliche. Kein festes Dach, keine Klimaanlage, vielleicht auch kein Radio, aber Fahrspaß pur. Nicht nur der neue Boxster Spyder begeisterte unsere Gäste, auch die attraktiven Angebote für Neu- und

Gebrauchtwagen mit Sonderleasingkonditionen sorgten dafür, dass so manch ein Traum vom Porsche schon am selben Tag Wirklichkeit wurde. Und für die schnell Entschlossenen gab es als Geschenk ein Fahrsicherheitstraining in Österreich – damit sich die Fahrer und der neue Porsche so richtig vertraut machen können.



Geburtstagsfeier mit Ehrengast.

Unser Aktionstag „100 Jahre Ferry Porsche“.



Zu Ehren des 100. Geburtstags von Ferry Porsche, dem Begründer des Mythos Porsche, hatten wir am 21. November 2009 zu einem ganz besonderen Aktionstag eingeladen. Dabei konnten die mehr als 650 Gäste in die einzigartige Erfolgsgeschichte der Marke Porsche eintauchen und die faszinierende Welt dieser Ausnahmeautomobile erleben.

In spannenden Präsentationen gab es viel Wissenswertes und Interessantes über die herausragende Persönlichkeit des Firmengründers zu erfahren und über seine Bedeutung für das Unternehmen.

Ehrengast auf der Geburtstagsfeier war ein Porsche 911 Turbo Coupé, das an diesem Tag seine Premiere feierte. Bei den Besuchern erntete die weiße Schönheit bewundernde und begehrliche Blicke.

Besonders freute sich unser Team, dass nicht nur viele bekannte Kunden

und Freunde unseres Hauses zum Aktionstag kamen, sondern auch viele neue Porsche Fans. Sie zeigten reges Interesse an den Jubiläums-Präsentationen und an unserem umfangreichen Service- und Dienstleistungsangebot.

Eifrig beteiligten sich unsere Gäste auch am Gewinnspiel und unsere Catering-Station bot mit italienischen Pastavariationen Gelegenheit zum Genießen und Stärken. So war die Geburtstagsfeier zum 100. Ehrentag von Ferry Porsche eine rundum gelungene Veranstaltung.

Alle Jahre wieder.

Weihnachtsstimmung im Porsche Zentrum.



Am 12. Dezember 2009 wehte wieder der Duft von Plätzchen und Glühwein durch unsere Räume und an den festlich geschmückten Ständen des Weihnachtsmarkts konnten die Besucher nach Herzenslust bummeln und schlemmen.

Für Weihnachtsmänner und Christkinder auf Geschenksuche bot sich eine vielseitige Auswahl. Neben den exklusiven Präsentideen aus unserer Porsche Design Driver's Selection gab es Skulpturen aus Holz und Stein von der Weissenhorner Künstlerin Juditha Berschin, Petra Schuhmacher aus Laupheim zeigte funkelnde Preziosen und das Salzmann Optik Haus präsentierte die aktuellen Modelle der Porsche Design und Carrera Brillen.

Auch die hochprozentigen Köstlichkeiten von Georg Birkle ließen sich die Besucher schmecken und beim Schaubrennen konnten sie miterleben, wie aus einfachen Früchtchen

köstliche Brände und Geister gezaubert werden. Die Grundlage für allerlei geistreiche Wässerchen und auch für den Glühwein, der dieses Mal an einer Hütte mitten im Ausstellungsraum kredenzt wurde, waren deftige Suppen und die ofenfrischen Pizzen, die unser ehemaliger Auszubildender Michele Millia zubereitete.

Die Modelleisenbahnanlage von Sven Müller ließ nicht nur Kinderherzen höher schlagen und schließlich sorgte Bottenschein Reisen mit der Verlosung verschiedener Reisen dafür, dass im Porsche Zentrum nicht nur Weihnachtsduft, sondern auch der Duft der großen weiten Welt wehte.

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.

Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

Eigentlich ist Höchstleistung nicht steigerbar. Mit den neuen Porsche 911 Turbo S Modellen haben unsere Ingenieure diese Regel wieder einmal außer Kraft gesetzt. Noch mehr Leistung, mehr Technologie, aber weniger Verbrauch und Emissionen. Das ist maximaler Nutzen mit minimalem Aufwand im bislang kraftvollsten Sportwagen von Porsche.



Der neue 911 Turbo S, erhältlich als Coupé und Cabriolet, verschafft der Idee Turbo eine neue Bestätigung, er ist aufgeladen mit dem, was wir unter Porsche Intelligent Performance verstehen: Dies ist erstens die konsequente Verbindung von hoher Leistungsstärke und hoher Effizienz, wie man sie von einem Spitzensportler erwarten darf, und zweitens der Wille unserer Ingenieure, immer wieder überraschen zu wollen. Auch sich selbst.

Lassen Sie sich beispielsweise beim Antrieb des neuen 911 Turbo S von außergewöhnlichen Zahlen beeindrucken: 530 PS, das sind 30 PS mehr als beim 911 Turbo, zwischen 6.250 und 6.750 1/min sowie ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 315 km/h. Der 911 Turbo S beschleunigt in 3,3 s von 0 auf 100 km/h – das ist Bestwert in der gesamten Porsche Modellpalette. Diese überragende Performance – übrigens mit den gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten wie beim 911 Turbo – beruht neben der geänderten Motorabstimmung des effizienten 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotors auch auf der Benzindirektspritzung (DFI), dem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), der variablen Turbinen-

geometrie (VTG) und dem Porsche Torque Vectoring (PTV). Und das alles serienmäßig. Werfen wir einen Blick auf einige Details. Das PTV unterstützt den Fahrer nicht nur in puncto Fahrsicherheit, sondern sorgt darüber hinaus für ein unübertroffenes Kurvenenerlebnis. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft – und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Die PTV-Technologie verleiht mehr Agilität und ein dynamischeres Einlenkverhalten bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und – in Kombination mit der mechanischen Hinterachs-Quersperre – mehr Fahrstabilität in schnellen Kurven.

Für Schnelligkeit, um genau zu sein extreme Schnelligkeit, ist auch das ursprünglich für den Motorsport entwickelte PDK zuständig. Die Schaltvorgänge erfolgen ohne jegliche Zugkraftunterbrechung und sorgen so für traumhafte Beschleunigungswerte, die einen Porsche Fahrer zum Porsche Piloten krönen. Dazu passend: die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole. Sie aktiviert die Launch Control für eine bestmögliche Beschleunigung aus dem Stand und

die „Schaltstrategie Rennstrecke“ des PDK für rennsportorientiertes Fahrvergnügen. Mehr Leistung serienmäßig heißt bei Porsche natürlich auch mehr Sicherheit serienmäßig. Zum Beispiel im 911 Turbo S mit der im Motorsport erprobten Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie sorgt für eine bessere Bremsleistung sowie noch mehr Fahrdynamik bei einer Gewichtersparnis von ca. 50 % gegenüber vergleichbaren Grauguss scheiben.

Aber der 911 Turbo S unterstreicht nicht nur in Sachen Leistung und Ausstattung seine Spitzenposition in der Porsche Modellpalette, sondern auch durch exklusives Interieur. Das fängt schon beim Schriftzug „turbo S“ im Drehzahlmesser und auf den Türeinstiegsleisten an, zieht sich über das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles und die serienmäßigen adaptiven Sportsitze bis zur ebenfalls serienmäßigen zweifarbigen Leder Ausstattung in schwarz/crema oder in schwarz/titanblau mit entsprechenden Kontrastnähten an Sitzen, Türverkleidungen und Schalttafel.

Um die Idee Turbo auszuschöpfen, darf man ihr keine Grenzen setzen. Effizienz braucht nun mal Leistung. **Aufgeladen im neuen Porsche 911 Turbo S.**



Porsche 911 Turbo S



Porsche 911 Turbo S Cabriolet

MOTOR/ANTRIEB

Zylinderzahl: 6

Hubraum: 3.800 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Max. Drehmoment: 700 Nm

Kraftübertragung:

Allrad mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

FAHRLEISTUNGEN

Coupé/Cabriolet

Höchstgeschwindigkeit: 315 km/h / 315 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,3 s / 3,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 10,8 s / 11,3 s

VERBRAUCH/EMISSION

Coupé/Cabriolet

Innerstädtisch in l/100 km: 16,5 / 16,7

Außerstädtisch in l/100 km: 8,1 / 8,2

Gesamt in l/100 km: 11,4 / 11,5

CO₂-Emissionen in g/km: 268 / 270

AUF DEN PUNKT.

Die neuen Cayenne Modelle in Ihrem Porsche Zentrum:

Cayenne S
Cayenne Turbo AB MAI 2010

Cayenne Diesel
Cayenne S Hybrid AB JUNI 2010

Cayenne AB JULI 2010

**Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.**

In der Entwicklung des neuen Cayenne haben wir in ungewöhnliche Richtungen gedacht, Perspektiven gewechselt, Grenzen getestet und uns doch auf das konzentriert, was wir am besten können: einen noch besseren Porsche zu bauen. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der neue Cayenne ist gereift. Nicht dass er seine jugendliche Dynamik und Agilität verloren hätte. Nein, im Gegenteil. Er hat dazu gelernt, seine besonderen Charakterzüge verfeinert und geschärft. Er beeindruckt durch mehr Vielseitigkeit und Sportlichkeit und bietet jeden erdenklichen Fahrkomfort auf der Straße. Ohne die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine einzubüßen. Verloren hat er nur auf wenigen Gebieten: beim Verbrauch, den CO₂-Emissionen und beim Gewicht.

Und das gilt für jedes einzelne Modell. Wir haben die Palette der Antriebe erweitert. Warum? Weil wir wissen, dass immer ein Porsche herauskommt. Und weil wir es schlicht für richtig halten. Im Kundeninteresse. Für die Umwelt. In Kürze wird also der Cayenne S und der Cayenne Turbo in Ihrem Porsche Zentrum für Furore sorgen. Ihnen folgen Cayenne Diesel, Cayenne S Hybrid und der Cayenne.

Nehmen wir den Cayenne S Hybrid. Das Anliegen: ein deutlich reduzierter Verbrauch. Der Antrieb: Parallel-Full-Hybrid, eine Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Das ist die perfekte Umsetzung des fortschrittlichen Leistungsprinzips bei Porsche. Der Verbrennungsmotor des neuen Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min. Für eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Und weil wir über einen Porsche sprechen, verfügt er selbstverständlich über souveräne Kraftreserven.

Die Leistungswerte des Cayenne S Hybrid sprechen für sich: 333 PS des Verbrennungsmotors. Hinzu kommt eine maximale Leistung von 47 PS des Elektromotors, der übrigens auch als Starter und Lichtmaschine fungiert. Zusammen bringen

die beiden Aggregate eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS) auf. Maximales Drehmoment: 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid gerade mal 6,5 s.

Ein elektronisches Motormanagement regelt das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Bei moderater Beschleunigung wird der Cayenne S Hybrid allein durch den Elektromotor angetrieben. Das geschieht nahezu lautlos und zeigt seine Alltags-tauglichkeit zum Beispiel auf der Fahrt durch verkehrsberuhigte Zonen. Er kann aber auch zusätzlichen Schub geben und für den Porsche typischen Fahrspaß bei sportlicher Beschleunigung sorgen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei Langstreckenfahrten mit konstanter Geschwindigkeit. Im sogenannten Segelmodus wird der



Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Innerstädtisch in l/100 km	15,9	8,7	14,5	8,7	16,2
Außerstädtisch in l/100 km	8,4	6,6	8,2	7,9	8,8



Porsche Fahrer zum Kapitän, denn der Verbrennungsmotor wird automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet. Die ausdrückliche Vorgabe des niedrigen Verbrauchs erledigt der neue Cayenne S Hybrid fast mühelos. Er begnügt sich durchschnittlich mit 8,2 Litern/100 km.

Dazu trägt natürlich auch die konsequente Leichtbauweise bei. Schließlich liegen die Porsche Wurzeln im Motorsport, wo jedes Teil auf dem Gewichtsprüfstand steht. Der neue Cayenne bringt je nach Modell bis zu 185 kg weniger auf die Waage als die Vorgänger. Zum Beispiel dank der Leichtbauwerkstoffe, die das Gewicht der Heckklappe auf 50 % reduzierten, und der Achskonstruktion, in der Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt wurde. Jedes gesparte Gramm erhöht Agilität und Dynamik – das ist Ihr Vorteil – und senkt Verbrauch sowie Emissionen auf EU 5 Abgasnorm – das nützt nicht nur Ihnen, sondern vor allem der Umwelt.

Apropos Gewicht. Auch das Erscheinungsbild des neuen Cayenne hat sich verändert. Die neue Leichtigkeit hat ihn dynamischer, entschlossener gemacht und ihm schärfere Konturen verliehen. Er ist mehr Sportwagen

denn je, sichtbar auf den ersten Blick. Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube erinnert klar an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deutlich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des ersten Eindrucks zusätzlich. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Die hinteren Kotflügel greifen die muskulöse Erscheinung der Frontpartie wieder auf. Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die Kotflügel. Sie formen gemeinsam das unverkennbare Porsche Heck.

Und der Innenraum? Auch eindeutig Porsche. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sportlichkeit, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur für den Cayenne: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole, ein Zitat aus dem Porsche Carrera GT, integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug. Wie es sich für einen Sportwagen gehört.

Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Sitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. So finden auch großge-

wachsene Personen ausreichend Fußraum und noch mehr Komfort auf den hinteren Sitzen. Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilledersitzen, Klimaautomatik und dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen. Falls der unverkennbare Porsche Motorsound einmal durch Musik oder Hörspiel ersetzt werden soll, sorgt das optional erhältliche auf die neuen Cayenne Modelle abgestimmte BOSE® Surround Sound-System oder das ebenfalls optionale Burmester® High-End Surround Sound-System für perfekten Rundum-Klanggenuss.

Weiterer Komfort: der Fahrlichtassistent. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Der Clou dabei: die Heimkehrfunktion. Die Scheinwerfer leuchten bei abgeschaltetem Motor nach – zeitlich einstellbar – und erhellen den Weg zum Beispiel in einem dunklen Parkhaus.

Sie sehen, bei Porsche denkt man immer einen Schritt weiter. Beim neuen Cayenne haben wir so ziemlich alles neu entwickelt – außer der Idee. Geblieben sind Sportlichkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit, Leistungssteigerung und Effizienz, Komfort und Sicherheit. Nur von allem mehr. Noch mehr Porsche.

DAS PARALLEL-FULL-HYBRID-KONZEPT

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet.

Das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommt der Fahrer nichts davon mit. Der gesamte Vorgang nimmt gerade einmal 70 Millisekunden in Anspruch.

Das elektronische Motormanagement im neuen Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden kann. Die sogenannte Rekuperation. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Gesamt in l/100 km	11,2	7,4	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	263	195	245	193	270

Der neue Panamera und der neue Panamera 4. Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.



Es wird schneller gehen – auch wenn Sie sich das zuweilen gar nicht wünschen. Es wird komfortabler sein – ohne Plüsch zu bieten. Vor allem werden Sie sportlicher reisen. Die Porsche typische Dynamik hat nun mit allen Facetten von Effizienz Einzug in das Segment der Oberklassefahrzeuge gehalten. Aus der reinen Fortbewegung wird erlebtes Reisen – im neuen Panamera oder im neuen allradgetriebenen Panamera 4.

Die 4. Baureihe von Porsche – eingeführt mit den Modellen Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo – hat im letzten Herbst eine bis dato unerreichte Dimension der Sportwagentechnologie erobert, nämlich die 4. Mit 4 Türen, 4 Sitzen und Platz für 4 Koffer revolutionierten die leistungsstarken V8 Modelle die Premiumklasse und nahmen Porsche Fahrer und Fans im Sturm für sich ein. In diesem Gran Turismo wird fortan das Reisen zum Selbstzweck.

Nun erweitert Porsche die 4. Dimension. Um das Basismodell Panamera und den Panamera 4. Beide Sportwagen haben eines gemein: Sie folgen dem Prinzip Effizienz. Dabei geht es nicht um maximale Motorleistung, sondern um die effektive Gesamtleistung. Oder anders gesagt: Der Panamera und der Panamera 4

öffnen die Türen in das Sportwagenfahrerlebnis im Limousinenbereich. Optisch differenzieren sich der neue Panamera und der Panamera 4 über die 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Außerdem ist die Seitenscheibeneinfassung mattschwarz gehalten.

Kernstück der Effizienz und Sportlichkeit ist der neue 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung. Er entwickelt 300 PS und 400 Nm Drehmoment. Beim neuen Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Wer schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und vor allem geringeren Verbrauch schätzt, kann das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion wählen. Diese Vorzüge sind beim neuen Panamera 4 bereits serienmäßig.

Die Kraft des Allradlers wird über das Porsche Traction Management (PTM) übertragen. Und die Beschleunigung? Macht einfach Spaß: Der neue Panamera schafft es von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h. Der Panamera 4 benötigt 6,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 257 km/h. All das bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten von durchschnittlich 11,3 l/100 km bzw. 9,6 l/100 km beim Panamera 4. Auch die CO₂-Emissionen können sich mit nur 265 g/km bzw. 225 g/km beim Panamera 4 sehen lassen.

Zu den inneren Werten der neuen Panamera Modelle: viel Komfort, viel Freiraum für 4 und bis zu 1.263 Liter Stauraum. Bei der Teillederausstattung kann zwischen 3 Interieurfarben gewählt werden. Auf dem Fahrersitz kann man sich über ein 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz freuen. Mit exzellentem Sound rundet optional entweder das BOSE® Surround Sound-System oder das Burmester® High-End Surround Sound-System das Fahrvergnügen ab.

Die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle verbinden zwei Welten: Spaß und Vernunft. Herz und Kopf. Sie sind komfortabel, luxuriös, langstreckentauglich – und Porsche mit jeder Faser.



Panamera		
FAHRLEISTUNGEN		
	Schaltgetriebe	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h	259 km/h
0-100 km/h	6,8 s	6,3 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	6,8 s	6,1 s
VERBRAUCH/EMISSION		
Innerstädtisch in l/100 km	17,1	13,1
Außerstädtisch in l/100 km	7,9	7,1
Gesamt in l/100 km	11,3	9,3
CO ₂ -Emissionen g/km	265	218

Panamera 4	
FAHRLEISTUNGEN	
	PDK
Höchstgeschwindigkeit	257 km/h
0-100 km/h	6,1 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	5,9 s
VERBRAUCH/EMISSION	
Innerstädtisch in l/100 km	13,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	9,6
CO ₂ -Emissionen g/km	225

Einsteigen. Losfahren. Genießen.

Unsere frühlingsfrischen Leasing-Angebote.

Sie haben Frühlingsgefühle, aber Ihnen fehlt noch die passende Begleitung? Dann nutzen Sie doch unsere Partnervermittlung der besonderen Art.

Garantiert finden Sie unter unseren aktuellen Neuwagen-Leasing-Angeboten Ihren Traum Porsche. Aber beeilen Sie sich, diese Aktion läuft nur noch bis Ende April 2010.



1 Porsche Boxster

Basaltschwarzmetallic | 188 KW/257 PS
UVP: **EUR 57.912,15**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 15.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 447,44



2 Porsche Cayman

Meteorgrau-metallic | 195 KW/266 PS
UVP: **EUR 64.469,05**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 15.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 548,59



3 Porsche 911 Carrera

Basaltschwarzmetallic | 254 KW/347 PS
UVP: **EUR 94.290,45**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 25.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 703,29



4 Porsche 911 GT3

Carraraweiß | 320 KW/437 PS
UVP: **EUR 132.798,85**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 30.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 1.342,32



5 Porsche Cayenne S

Tiefschwarzmetallic | 294 KW/401 PS
UVP: **EUR 110.188,85**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 25.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 1.111,46



6 Porsche Panamera 4

Basaltschwarzmetallic | 220 KW/300 PS
UVP: **EUR 108.058,75**

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km
Einmal. Sonderzahlung: EUR 30.000
Mtl. Leasingrate*: EUR 893,69

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG., gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. April 2010 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unser Gebrauchtwagen-Angebot.

Appetit auf einen Porsche?

Es muss nicht immer Kaviar sein – und auch nicht unbedingt ein Neuwagen.

Unsere jungen Gebrauchten freuen sich, von Ihnen vernascht zu werden.

1 Porsche Boxster
EZ 05/1999
107.000 km
EUR 17.500



Ozeanblau metallic, Leder schwarz, 150 kW/204 PS, 3-Speichen Airbag Leder Lenkrad, Airbags, autom. Klimaanlage, CD-Wechsler „Porsche CDC-3“, Diebstahlsicherung, dritte Bremsleuchte, elektr. Außenspiegel, elektr. Fensterheber, Ganzleder Ausstattung, Klang Paket, Leder Sportsitze, Litronic Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) u.v.m.

2 Porsche Boxster S
EZ 04/2005
8.200 km
EUR 34.900



Nachtblau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 206 kW/280 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus, Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil

3 Porsche Cayman
EZ 05/2006
24.900 km
EUR 36.400*



Schiefermetallic, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, 180 kW/245 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 5-Gang Schaltgetriebe, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inkl. DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportsitze, Werksabholung Cayman

4 Porsche Cayman S
EZ 01/2009
22.000 km
EUR 56.800*



Basaltschwarz metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad aufgepolstert, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dyn. Kurvenlicht, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, universelle Audio-Schnittstelle

5 Porsche 911 Carrera Cabriolet
EZ 11/2007
24.900 km
EUR 62.400*



Nachtblau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze seeblau, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, 6-Gang Schaltgetriebe, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil

6 Porsche 911 Carrera 4
EZ 04/2002
91.000 km
EUR 34.800



Basaltschwarz metallic, Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Carrera Rad, 3-Speichen Airbag Leder Lenkrad, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Aktivkohlefilter, Allrad-Antrieb, autom. Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Wechsler „Porsche CDC-3“, Diebstahlsicherung, elektr. Fensterheber, elektr. Sitze, elektr. Schiebedach, Ganzleder Ausstattung, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Lordosenstütze links u.v.m.

7 Porsche 911 Carrera 4S
EZ 10/2006
69.500 km
EUR 63.700*



Basaltschwarz metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, 6-Gang Schaltgetriebe, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, DVD Navigationsmodul für PCM, elektronisches Fahrtenbuch, ParkAssistent (hinten), Raffledersitzanlage, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat u.v.m.

8 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
EZ 03/2008
26.000 km
EUR 81.900*



Basaltschwarz metallic, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Distanzscheiben 5mm, erw. Navigationsmodul, Fußmatten, Interieur-Zusatzpaket, Mittelkonsole hinten Leder u.v.m.

9 Porsche Cayenne S
EZ 02/2007
32.500 km
EUR 48.700



Basaltschwarz metallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, BOSE® Surround Sound-System (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Ihr Spezialist in Sachen Gebrauchtwagen: **Steffen Schwenkglens**

Tel.: 0731 9 46 94 - 22, E-Mail: Steffen.Schwenkglens@porsche-ulm.de

Sprechen Sie ihn an.

Er wird Ihnen gerne weiterhelfen und Sie kompetent beraten.

Erst wenn etwas die Sinne anspricht wird es zum Erlebnis

fey messedesign

Auffaller
Kreativität auf
dem neuesten
Stand

fey objektdesign

Hingucker
Erdacht und
gemacht von
Profis

fey mobildesign

Raussteller
Grenzenlose
Dimensionen



Mit dem eindeutigen
Gespür für Form und
Farbe und dem richtigen
Blick für Details
planen und realisieren
wir: Messestände,
Büro- und Privatein-
richtungen oder
Ambiente im Freien –
individuell und ganz
am Puls der Zeit.

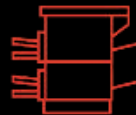
Sprechen auch Sie
mit uns über Ihre
Pläne!

fey

messe & objektdesign

planen einrichten
www.fey-uhl.de

Ihr Partner für Büro-Technik



Kopiersysteme



IT-Lösungen



Büroeinrichtungen

Günzburg | Biberach | Dillingen | Eisleben

www.feha.de

25 Jahre

erfahren · kompetent · zuverlässig



**Gut, wenn man einen verlässlichen
Partner in seiner Nähe hat.**

**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Ulm!**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

Sportwagen GmbH Donautal
Steinbeisstraße 26
89079 Ulm
Tel.: 0731 9 46 94 - 0
Fax: 0731 9 46 94 - 34

www.porsche-ulm.de