

Ausgabe August/September 2005

Porsche Times

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm



Erfrischend

„Präsentation 911 Cabriolet“

Überwältigend

„Porsche Golf Cup 2005“

Verlockend

„Dienst- und Werkswagen“

**Der neue Cayman S.
Konsequent Porsche.**

Inhalt

PZ Ulm Special

Seite 2/3 Wochenende und Sonnenschein – das neue 911 Carrera Cabriolet.

PZ Ulm Intern

Seite 4 Ihr persönliches Porsche Team.

Neues von Porsche

Seite 5 Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

Seite 6 In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

Seite 7 Performance ist Einstellungssache.

Seite 8 Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

PZ Ulm Rückblick/Ausblick

Seite 9 Porsche Golf Cup 2005.
Erfolgreicher Boxenstopp.
Von Profis lernen: Fahrsicherheitstraining in Saalfelden.

PZ Ulm Occasions

Seite 10 Top gepflegte AG-Fahrzeuge, Werks- und Dienstwagen

PZ Ulm Selection/Tequipment

Seite 11 Tuning fürs Outfit: die neue Porsche Design Driver's Selection.

Wochenend und Sonnenschein.

Beim Anblick des neuen 911 Carrera Cabriolets konnte auch Petrus nicht anders: Zu unserer großen Cabrio & Gebrauchtwagenshow schickte er herrliches Frühlingswetter.

Am 2. und 3. April wurde unser Porsche Zentrum zum Treffpunkt automobiler Connaissseure aus der ganzen Region: Aus Anlass der Präsentation des Cabriolets der Baureihe 997 veranstalteten wir unter dem Motto „Bewegungsfreiheit 911“ eine Cabrio & Gebrauchtwagenshow, bei der Interessierte die Neuauflage des offenen Porsche Klassikers sowie zahlreiche junge Gebrauchte aus nächster Nähe unter die Lupe nehmen konnten. Die Frischluftfans kamen zahlreich – wobei das herrlich milde Frühlingswetter sicher eine wichtige Rolle spielte – und sie wurden nicht enttäuscht. Denn das neue 911 Carrera Cabriolet und das 911 Carrera S Cabriolet sind im Vergleich zu ihren Vorgängern spürbar stärker, dynamischer und bissiger geworden. Ihre Technik ist präzise. Sie bieten verbesserte Performance, ohne beim Komfort und der hervorragenden Alltagstauglichkeit Abstriche zu machen. Die Gäste zeigten sich denn auch rundum begeistert – einige wären mit den beiden neuen Modellen am liebsten sofort gen Süden gestartet.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm
Tel.: 0731/94 69 40, Fax: 0731/94 69 434, www.porsche-ulm.de, info@porsche-ulm.de
Auflage: 2.300 Stück
Redaktionsanschrift: i-vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart, Telefon 0711/4 90 39 710, Fax 0711/4 90 39 614, E-Mail porsche-times@i-vent-home.com
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial

Doch es gab ja noch viel mehr zu sehen: Der Deutsche Trial-Meister und Vize-Weltmeister Markus Stahlberg brachte auf seinem Fahrrad das Kunststück fertig, dem neuen Carrera Cabriolet für geraume Zeit die Show zu stehlen. Als „Opfer“ suchte er sich während seiner akrobatischen Kunststücke natürlich niemand anderen als unseren Geschäftsführer Johannes Strobel aus. Als Ausgleich zum optischen Augenschmaus, den unser mit weißen Tulpendekoriertes PZ bot, lockte ein frühlings-

haft leichtes Buffet der Firma Settele Partyservice die Besucher an. Und als hätten wir das mit dem tollen Wetter geahnt, entpuppte sich auch die Ausstellung der aktuellen Porsche Design Brillenkollektion als echter Besuchermagnet – wir danken Optik Salzmann, Ulm, für die freundliche Unterstützung.

Unterm Strich machte diese Präsentation des neuen 911 Carrera Cabriolets viel Lust auf Sommer, Sonne – und ein unvergleichliches Gefühl der Freiheit.

Ich bekenne: Dieses Jahr macht mir bislang einfach riesig Spaß. Da sind zum einen die tollen Begegnungen und Gespräche, die ich jüngst bei Veranstaltungen in unserem Haus erleben durfte – als Highlight sei hier nur die Präsentation des 997-Cabriolets genannt. Und zum anderen verspüre ich eine permanente Vorfreude: Was da mit dem neuen Cayman S auf uns zurollt, lässt selbst bei einem alten Hasen wie mir das Herz schneller schlagen. Was für Muskeln, welch eine Linienführung! Vor allem vielen jüngeren Kunden dürfte dieses Modell wie gerufen kommen – schließlich kann man jetzt ein besonders agiles und leistungsstarkes Porsche Coupé fahren, auch wenn man (noch) nicht zum 911 Carrera greifen möchte. Und dann steht Ende Oktober auch noch die Premiere des 911 Carrera 4S an – bevor ich jetzt aber endgültig in Schwärmerei verfallende, wünsche ich Ihnen erstmal viel Spaß mit Ihrer Porsche Times!



Ihr Johannes Strobel
Geschäftsleitung
Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm



Ihr persönliches Porsche Team.

Auf einen Blick: Wer im Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm vor und hinter den Kulissen für das Wohlergehen Ihres Porsche verantwortlich ist.



Johannes Strobel:
Geschäftsführung



Karl-Heinz Enderle:
Leitung After Sales



Josef Ritter:
Werkstatteleitung



Katja Häring:
Assistentin



Regina Wenninger:
Disposition



Paul Horvat: Verkauf
Neuwagen/Gebrauchtwg.



Johannes Schenk: Verkauf
Neuwagen/Gebrauchtwg.



Harold Geiger:
Verkauf Neuwagen



Wolfgang Vorberg:
Verkauf Neuwagen



Theo Hagmeier:
Teilverkauf



Daniel Rogotzki:
Teilverkauf



Unser Werkstatt-Team von links: Karl-Heinz Enderle (Leitung After Sales), Daniel Rogotzki (Teilverkauf), Theo Hagmeier (Teilverkauf), Jürgen Plebst, Josef Ritter, Hans Preissingner, Daniel Schmid (Azubi), Torsten Erath, Alexander Vogel (abwesend).



Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

Lässt sich Faszination begreifen? Kann man Kompromißlosigkeit erfahren? Etwa an der langgezogenen Coupé-Linie, die sich muskulös von der Haube bis zum Heck spannt? Am gestreckten Verlauf der Seitenscheibe? An den Konturen voller Spannung zwischen konkav und konvex? Sie können es nur selbst erfahren.

Dynamik, wohin das Auge blickt. Linie für Linie. Der neue Cayman S interpretiert sein großes Erbe mit aller Konsequenz: die Nachfolge des legendären Porsche 550 Coupé aus dem Jahr 1953 und des formvollendeten Porsche Carrera GTS Coupé (Typ 904) aus dem Jahr 1964. Wie sie ist der Cayman S ein zweisitziges Mittelmotor-Sportcoupé, das in seiner Performance

ebenso beeindruckt wie im Design. Seine Front wird von asymmetrischen Hauptscheinwerfern, markanten Luft-einlässen und runden Nebelscheinwerfern mit Positionslicht dominiert.

In jedem Detail ist die Konsequenz des Cayman S sichtbar: An der gestreckten Linie des langgezogenen Dachs. Am Verlauf der Seitenscheibe und an der

großen Heckklappe. An den markanten Heckleuchten und dem Heck selbst. An den Konturen, die voller Spannung zwischen konkav und konvex wechseln. Und am Spaltflügel, der ab ca. 120 km/h automatisch ausfährt und so für weniger Auftrieb an der Hinterachse sorgt.

Das eigenständige Nachtdesign macht den Cayman S auch bei Dunkelheit von vorne wie von hinten unverwechselbar.

Das ist Konsequenz, die man spüren kann: am Herzschlag des Betrachters. Und mit jedem weiteren Blick.



In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

Im Mittelpunkt steht Ihr Fahrspaß – in der Mitte der neue Boxermotor des Cayman S. Er macht das Sportcoupé wild, energisch und agil.

Den Porsche Ingenieuren ist ein faszinierendes Triebwerk gelungen, voller Spontanität, Leidenschaft und Kraft – erlebbar bei jeder Berührung des Gas- oder Bremspedals.

Die Werte des neuen Motors sind ebenso beeindruckend wie seine Performance: 3,4 Liter Hubraum. 217 kW (295 PS). Ein maximales Drehmoment von 340 Nm auf dem gesamten Drehzahlband zwischen 4.200 und 6.000 1/min. Die 100-km/h-Marke erreicht der Cayman S mit 6-Gang-Schaltgetriebe in nur 5,4

Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h. Auf die Straße gebracht wird die Kraft des Cayman S über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege: sportlich kurz. Die Gänge: optimal aneinander angebunden. Auf Wunsch ist auch eine 5-Gang-Tiptronic S erhältlich: Im Automatikmodus überlassen Sie dem Cayman S die Schaltzeitpunkte. Über Wipptasten am Lenkrad können Sie auch manuell schalten. Schaltzeit? Gerade einmal 0,2 Sekunden. Zugkraftunterbrechung? So gut wie nicht vorhanden. Gesteigert wird die motorseitige Agilität durch ein auf die spezielle Ausprägung der sehr steifen Karosserie optimiertes Fahrwerk. Konsequenterweise in Leichtbauweise.

Kompromißlos in der Umsetzung der Lenkbefehle. Ausgelegt auf hohe Querschleunigungen: für schnelle Spurwechsel und enge Kurven. Und auf hohe Längsbeschleunigungen: Die Richtungsstabilität des Cayman S ist selbst bei starken Verzögerungen vorbildlich. Serienmäßig an Bord: das Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im Grenzbereich und greift bewußt spät ein, um mehr Agilität zu gewährleisten. Auf Wunsch erhalten Sie das Sport-Chrono-Paket. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem auf Wunsch erhältlichen PASM.

Performance ist Einstellungssache.

Mit dem optionalen Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive der um 10 mm tiefergelegten Karosserie werden Sportlichkeit und Fahrspaß des Cayman S nochmals erhöht. Diese elektronische Dämpferverstellung regelt in Millisekunden, abhängig von Fahrweise und Fahr-situation, aktiv die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad.

Sie können jederzeit zwischen einer sportlich-komfortablen oder sportlich-straften Dämpfung wählen. Die Anpassung Ihrer Einstellung an den jeweiligen Fahrzustand erfolgt dabei kontinuierlich über Sensoren und ein Steuergerät. Das Ergebnis: verbesserte Fahrstabilität und mehr Komfort. Das auf Wunsch erhältliche Sport-Chrono-Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem ebenfalls optionalen PASM – ein Druck auf die Sporttaste in der Mittelkonsole genügt. Die Folge: noch direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahl-absteller wird hart eingestellt, die Motor-

dynamik wird rennsportartig. Das Ergebnis läßt sich messen: über die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel. Damit nicht genug: In Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) ist optional das Sport-Chrono-Paket Plus verfügbar. Und damit eine Vielzahl zusätzlicher Informations- und Einstellungsmöglichkeiten.

Für mehr Sicherheit sorgt das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus einem Seitenaufprallschutz mit je zwei Seiten-Airbags: In den Seitenwangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in den Türen je ein Kopf-Airbag. So wird Schutz über den ganzen

Sitzverstellbereich gewährleistet. Zusätzliche Sicherheit bietet die Bremsanlage mit hervorragenden Verzögerungswerten. Wer beim Bremsen noch schneller sein will, entscheidet sich für die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ihr entscheidender Vorteil: Sie sind nur halb so schwer wie vergleichbare Graugußscheiben. So werden die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Für verbesserte Fahrleistungen, für eine bessere Bodenhaftung, insbesondere bei Quer- und Längsbeschleunigungen und für nochmals verbesserte Handling-Eigenschaften.

Auf einen Blick:

Motor	6-Zylinder-Boxermotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	3.386 cm ³
Leistung	217 kW (295 PS) bei 6.800 1/min
Maximales Drehmoment	340 Nm bei 4.200 – 6.000 1/min
0–100 km/h	5,4 s*/6,1 s**
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h*/267 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km)	15,3*/16,3**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km)	7,8*/7,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km)	10,6*/11,0**
CO ₂ -Emissionen (g/km)	254*/262**
Motoröl	Mobil 1 OW-40, vollsynthetisch

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

Werte nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung.





Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

Der neue Cayman S fühlt sich gut an. Die konsequente Erfahrung seiner Linienführung setzt sich im lichtdurchfluteten Innenraum fort. Seine Kompromißlosigkeit ist spürbar. Bis in die Fingerspitzen.

Alles ist voll auf den Fahrer ausgerichtet: Jeder Schalter ist exakt dort, wo er hingehört. Sportwagen-typisch: die Rundinstrumente. Porsche typisch: das leichte Ablesen. Die Zifferblätter sind aluminiumfarben, die Beleuchtung in technisch klarem Weiß. Die charakteristische Hutze mit halbtransparenter Gitteroptik über den Instrumenten betont den zentral angeordneten Drehzahlmesser und erinnert Sie jederzeit daran, daß Sie im neuen

Cayman S sitzen. Apropos sitzen: Schon die Seriensitze bieten viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal auf das Fahrwerk abgestimmte Unterfederung. Noch straffer sind die optionalen Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen. Komfortabler die vollelektrischen Sitze, unterstützt durch eine Memory-Funktion – diese ist auch in den auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitzen integriert, die zusätzlich eine

Anpassung der Seitenwangen erlauben. Ein Audiosystem mit CD-Laufwerk sowie eine Klimaanlage sind serienmäßig an Bord. Optional erhältlich ist das Porsche Communication Management (PCM) mit einem 5,8 Zoll großen Farbbildschirm in 16:9-Aufteilung. Mit PCM ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit sechs integrierten Tasten für die wichtigsten Audio-, Navigations- und auf Wunsch Telefonfunktionen verfügbar. Wenn Ihnen der Klang des Motors und der Abgasanlage einmal nicht genügen sollte, überzeugt schon das Serien-Soundsystem durch voluminösen Klang. Mit dem Porsche Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System mit zehn Lautsprechern inklusive Aktivsubwoofer wird das Klangerlebnis noch eindrucksvoller. Auch das ist konsequent.

Porsche Golf Cup 2005.

Super Resonanz trotz heißem Sommerwetter.

Der Golfclub Ulm e.V. in Illerrieden war am 26. Juni Austragungsort des diesjährigen Golfturniers, an dem insgesamt 111 Spieler teilnahmen – darunter ca. 70 Kunden des Porsche Zentrums.

Dieser gewaltige Zuspruch freut uns umso mehr, da die Temperaturen an diesem Tag jede Bewegung zur Anstrengung machten. Los ging um 9 Uhr mit einem zünftigen Frühstück, um 11 Uhr erfolgte der Kanonenstart. Nach 5 Stunden trafen die letzten Spieler im Clubhaus ein, woraufhin Clubvorstand

Günter Augustin seine Begrüßungsansprache hielt.

Nach dem anschließenden leichten Abendessen verliehen unser Gebietsleiter Otto Wüst und Herr Heinzelmann vom Golfclub Ulm e.V. die Siegetrophäen einer überaus erfolgreichen Veranstaltung.



Erfolgreicher Boxenstopp.

Am 8. und 9. April drehte sich bei uns wieder alles ums Gummi: Beim Boxenstopp 2005 konnten Kunden im Rahmen eines gemütlichen Weißwurst-Frühstücks Winterräder wechseln und einlagern lassen – und währenddessen unseren komfortablen Shuttleservice in die Ulmer City in Anspruch nehmen.

Von Profis lernen: Fahrsicherheitstraining.

Nicht nur die aktive und passive Sicherheit eines Fahrzeuges lässt sich permanent weiter verbessern, auch die eigene Fahrsicherheit. Eine hervorragende Gelegenheit dazu bietet Ihnen unser jährliches Fahrsicherheitstraining.

Weitere Informationen erhalten Sie telefonisch oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.



So jung müsste man noch mal sein.

Top gepflegte AG-Fahrzeuge, Werks- und Dienstwagen zu attraktiven Preisen: Unser aktuelles Gebrauchtwagenangebot bietet für jeden etwas. Herr Horvat berät Sie gerne ausführlich!



1

| 1 | **996 Coupé Jubiläum**, EZ 04/04, 11.500 km, 254 kW, GT-Silbermet., Leder dkl.-grau, PCM/Navi, 18" pol. Alu, Grünkeil, CD-Wechsler, Leistungsst., PSM, Sitzheizung, Klimaanlage **Euro 66.900,-**



2

| 2 | **Boxster S**, EZ 01/05, 16.000 km, 206 kW, GT-silbermet., Leder steingrau, 19" Rad, Bi-Xenon, Bose, Tempomat, Sitzheizung, PSM, Klimaanlage, Windschott, PCM, Sport Chrono, vollst. Sitze, PASM **Euro 57.500,-**



3

| 3 | **Boxster**, EZ 03/04, 28.500 km, 168 kW, meridianmet., Teilleder schwarz, Bordcomputer, Tiptronic, Litronic, Sportlenkrad Aluoptik, Sportfahrwerk, Sitzheizung, Tempostat, PSM, Windschott, autom. Klima, Bose, CD-Wechsler **Euro 37.900,-**



4

| 4 | **996 Coupé**, EZ 11/03, 26.500 km, 235 kW, cobaltblauet., Leder schwarz, Schwellerverkleidung, Bose, Sportfahrwerk, el. Schiebedach, Distanzscheiben, PSM, Turbo-Look-II-Rad, Sportsitze, Sitzheizung, Interieurpaket Aluoptik klein, Sportfahrwerk **Euro 59.500,-**



5

| 5 | **996 4S Coupé**, EZ 11/03, 10.500 km, 235 kW, schwarz, Leder graffitigräu, PCM II, Sportsitze, Sitzheizung, Einparkhilfe, el. Schiebedach, Bose, CD-Wechsler, Heckwischer **Euro 68.500,-**



6

| 6 | **996 C4 Cabrio**, EZ 02/04, 25.500 km, 235 kW, lapisblauet., Leder graffitigräu, Raffleder, CD-Wechsler, Einstiegsblenden Edelstahl, Lordosenstütze, Tempostat, Litronic, 18" Turbo-Look-Rad, PCM II, Regensensor, Sitzheizung, Ziffernbl. Alu, Schwellerverkleidung **Euro 72.900,-**



7

| 7 | **996 C2 Cabrio**, EZ 06/04, 29.000 km, 235 kW, sealgrauet., Leder schwarz, Tiptronic, 18" Rad, PSM, Interieurpaket Aluoptik kl., Lordosenstütze, Windschott, Raffleder, Endrohre verchromt, Schwellerverkleidung **Euro 70.900,-**



8

| 8 | **996 C2 Targa**, EZ 03/04, 20.800 km, 235 kW, lapisblauet., Teilleder schwarz, Sitzheizung, PSM, Heckwischer, Regensensor, Klangpaket, vollst. Sitze, PCM II, Lordosenstütze, Litronic, CD-Wechsler **Euro 59.900,-**



9

| 9 | **Cayenne S**, EZ 12/04, 11.500 km, 250 kW, schwarz, Leder schwarz, 18" Rad, Tiptronic, Bi-Xenon, PCM mit Navigation, AeroKit, Sportsitze, Servotronic, el. Schiebedach, Offroad Technik Paket, Multifunktionslenkrad Leder, Sitzheizung, Homelink, Sportendrohr, Luftfederung, Skisack, CD-Wechsler, 4 Zonen Klima, Bose, Parkassistent **Euro 74.500,-**



Ihr Spezialist in Sachen Gebrauchtwagen.

Paul Horvat, Telefon 0731/9 46 94 24 oder 0170/8 92 76 81

Sprechen Sie mit ihm. Er wird Ihnen gerne weiterhelfen und Sie kompetent beraten.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Tuning fürs Outfit: die neue Porsche Design Driver's Selection.



| 1 |

| 1 | **Porsche T-Shirt**, modischer Druck aus Porsche Schriftzügen auf der Brust. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 33,64 Euro.

WAP 625 00S-XXL 16

| 2 |

| 2 | **Porsche Damen-T-Shirt**, tailliert.

Mit modischem Druck aus Porsche Schriftzügen auf der Brust. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL.

Preis inkl. MwSt. 33,64 Euro.

WAP 626 00S-0XL 16

| 3 |



| 3 | **Tinline Damenhandtasche M**, elegante Handtasche in Shopper-Format. Aus hochwertigem Kalbsleder mit Cervostuktur. Beige abgesteppte Doppelnähte. Abnehmbare Innentasche mit großem Frontaldruck des Porsche 718 RS 60 und Handyfach innen.

Beiges Futter. Größe: 39 x 24 x 9 cm.

Preis inkl. MwSt. 265,64 Euro.

WAP 030 110 16

Sportliche Sahnehäubchen für Ihren Porsche.



| 1 |

| 1 | **Der Boxster (Typ 986) im „550 Spyder“-Look:** Individualisieren Sie Ihren Porsche Boxster (Typ 986) mit dem Gitter in GT-Silber lackiert. Besonders in Kombination mit dem Sportendrohr unterstreicht das Gitter im Heckunterteil die sportliche Linienführung des Boxster Hecks.

Teile-Nr. Gitter: 000.044.802.32

Preis inkl. MwSt. **174,01 Euro**

Teile-Nr. Sportendrohr: 986.111.980.01

Preis inkl. MwSt. **458,19 Euro**



| 2 |

| 2 | **Das neue Aerokit Cup für den 911 Carrera und 911 Carrera S (997):**

Streng nach fahr- und aerodynamischen Gesichtspunkten konzipiert, vermittelt es Sportlichkeit auf den ersten Blick.

Das Aerokit Cup enthält eine neue Bugverkleidung mit integriertem Frontspoiler sowie einen neuen Heckdeckel mit Heckspoiler und feststehendem Flügelprofil, das für eine verbesserte Fahrstabilität im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt. Alle Bestandteile des Aerokit Cup sind



auf die Reduzierung der Auftriebskräfte, mehr Fahrsicherheit im sportlichen Bereich und nicht zuletzt noch mehr Fahrspaß, ausgelegt.

Das Aerokit kann selbstverständlich nachträglich an Ihrem neuen 911 Carrera und Carrera S (997) verbaut werden.

Teile-Nr. Aerokit Cup: 997.044.802.00

Preis inkl. MwSt. **4.407,99 Euro**

Alle Preise verstehen sich selbstverständlich ohne Kosten für den Einbau. Dazu kontaktieren Sie bitte Ihr Porsche Zentrum.



**Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm.
Begeisterung teilen, Freunde finden.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

Sportwagen GmbH
Donautal
Steinbeisstraße 26 · 89079 Ulm
Tel.: 0731/94 69 40
Fax: 0731/94 69 434
www.porsche-ulm.de
info@porsche-ulm.de