

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm



Hüttenzauber

Fahrsicherheitstraining
in Saalfelden

Einkaufsspaß

Weihnachtsgeschenke aus
der Porsche Design Driver's
Selection

Serviceoffensive

Sonderleistungen
unserer Werkstatt

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 Fahrsicherheitstraining in Saalfelden:

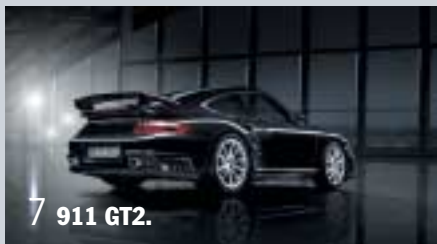
Mit Sicherheit Spaß.



2 Fahrsicherheitstraining.

4 Da Capo.

Fürstlicher Auftritt auf Schloss Emmeram:
Das neue 911 Turbo Cabriolet.



7 911 GT2.

6 Mit Glanz und Gloria:

Das 911 Turbo Cabriolet hält Hof.

7 Der neue 911 GT2.

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.



8 Cayman S Porsche Design Edition 1.

8 Cayman S Porsche Design Edition 1.

Vollendetes Design.

9 Cayenne GTS.

Kompromisslos sportlich.



9 Cayenne GTS.

10 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

In Sichtweite.

11 Serviceaktion im Winter.

Zehn Jahre Porsche Club Biberach e.V.

12 Porsche Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing.

Große Auswahl an jungen Cayenne
Gebrauchtwagen vorrätig.



10 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

13 Occasions.

Unser aktuelles Gebrauchtwagen-Angebot.

14 Porsche Design Driver's Selection.

Glänzende Augen unterm Weihnachtsbaum.

Mit Sicherheit Spaß. Fahrsicherheitstraining in Saalfelden.

Das Fahrsicherheitstraining im österreichischen Saalfelden hat sich längst als fester Programmpunkt in unserem Event-Kalender etabliert. Und es ist jedes Mal ein Riesenspaß für alle Teilnehmer, so auch in diesem Jahr, am 30. Juni und 1. Juli.

60 Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Ulm genossen bei Kaiserwetter die landschaftlichen Schönheiten der majestätischen Gipfel des Steinernen Meeres im Pinzgau und konnten am Sonntag auf dem 90 Hektar großen Handlingparcours des ÖAMTC ihre Fahrkenntnisse unter Beweis stellen. Mit allen erdenklichen Pistenmodulen wurden brenzlige Situationen simuliert, die auch geübte Fahrer manchmal ins Schwitzen und Schleudern brachten. Aber: Übung macht den Meister. Und alle Teilnehmer waren sich einig, dass die Erfahrungen, die ein Fahrsicherheitstraining vermittelt, in einer Gefahrensituation von unschätzbarem Wert sind. Ein Novum und Highlight des diesjährigen Sicherheits-Events war der Hüttenabend auf der „Wilderer Alm“. Die urige und originelle Location auf einer kleinen Anhöhe über unserem Hotel, dem Gut Brandlhof, erreichte die Gruppe nach einem kurzen Fußmarsch. Von der ehemaligen Wildfutterstelle bot sich ein herrlicher Ausblick ins Saalachtal, auf die umliegenden Berge sowie auf das nahegelegene Gelände des Fahrsicherheitszentrums. Manch

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm
Tel.: 0731/94 69 40, Fax: 0731/94 69 434, www.porsche-ulm.de, info@porsche-ulm.de
Auflage: 2.300 Stück
Redaktionsanschrift: i-vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart, Telefon 0711/4 90 39 710, Fax 0711/4 90 39 614, E-Mail porsche-times@i-vent-home.com www.i-vent-home.com
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



ein Fahrer nutzte da die Gelegenheit, sich mental auf die Strecke vorzubereiten und den Parcours im Geiste „vorzufahren“. Doch im Vordergrund stand natürlich das gemütliche Beisammensein, und das war, auf gut bayerisch, eine „Mordsgaudi“. Nach einem Begrüßungsschnapsel wurde der große Grill angefeuert und bald brutzelten auf dem Rost kulinarische Schmankerl. Die ließen allen Teilnehmern nicht nur das Wasser im Munde zusammenlaufen, sie boten auch Stärkung für einen weiteren Programmpunkt – das Bogenschießen. Nicht immer treffsicher, aber mit wachsender Begeisterung gaben die Gäste ihre Schießkünste zum Besten und mit einem Hauch von Abenteuer und echter Lagerfeuerromantik ging ein erlebnisreicher Tag zu Ende. Bei all den Aktivitäten blieb kaum Zeit, die vielfältigen Möglichkeiten des Hotels Gut Brandlhof zu genießen, in dem wir mit ausgesprochener Herzlichkeit und Gastfreund-



schaft umsorgt wurden. Viele Gründe also, auch im nächsten Jahr wieder dabei zu sein, beim Fahrsicherheitstraining des Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm in Saalfelden.



Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

schon wieder geht ein Jahr zu Ende, und ich hoffe, dass es für Sie ein schönes und erfolgreiches Jahr war. Im Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm blicken wir zurück auf zwölf ereignisreiche Monate. Wir haben uns für Sie ins Zeug gelegt und mit Ihnen gemeinsam bei zahlreichen Events und Veranstaltungen viele interessante Stunden erlebt. Ein abschließendes Highlight ist sicherlich unser Weihnachtsmarkt bei uns im Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm unter dem Motto „Wintersport“. Einen Rückblick auf die vergangenen Monate finden Sie in dieser aktuellen Ausgabe der Porsche Times. Aber auch einen Ausblick in die Zukunft. So berichten wir über die Erfolge der Porsche Entwickler im Bereich des Hybrid-Antriebs. Diese innovative, umweltfreundliche Technologie wird bis spätestens zum Ende des Jahrzehnts im Cayenne zum Einsatz kommen. Ihnen, den Kunden und Freunden des Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, möchte ich danken für die Treue und das Vertrauen, das Sie im zu Ende gehenden Jahr in uns gesetzt haben. Und wir freuen uns, auch in 2008 mit Leidenschaft und Engagement für Sie und Ihr Fahrzeug da zu sein.

Herzlichst Ihr Johannes Strobel



Fürstlicher Auftritt auf Schloss Emmeram: Das neue 911 Turbo Cabriolet.



Im Rahmen einer exklusiven Abendveranstaltung präsentierte das Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm zusammen mit 15 anderen süddeutschen Porsche Zentren am 7. September das neueste Meisterwerk Zuffenhausener Ingenieurskunst: das neue Porsche 911 Turbo Cabriolet.



Prachtvolle Kulisse für die in jeder Hinsicht spektakuläre Fahrzeugpräsentation war die ehemalige Klosteranlage St. Emmeram zu Regensburg; jetzige Hauptresidenz der fürstlichen Familie Thurn und Taxis und eines der größten privaten Schlösser in Deutschland. Durch den kurzweiligen Premieren-Abend führten ZDF-Moderator Rudi Cerne und seine attraktive Kollegin Doris Melchner. Schon bei der Begrüßung der rund 1100 geladenen Gäste und Porsche Fans durch Klaus Zellmer, Marketingleiter der Porsche Deutschland GmbH, war die Spannung im Publikum deutlich zu spüren.





Und nach einer spektakulären Lasershow zu John Miles' Song „Music was my first Love“ und einem faszinierenden Film, in dem das neue 911 Turbo Cabriolet vorgestellt wurde, war es dann so weit: Unter Feuerwerks-Fontänen fuhr der Star des Abends – ein feuerrotes 911 Turbo Cabriolet – ins Rampenlicht. Und in ihm: Ex-Rallye-Weltmeister und bekennender Porsche Liebhaber Walter Röhrl. Er präsentierte die Fahrzeugfeatures und schwärmte von der ungeheuren Kraft und dem einzigartigen Fahrspaß des neuen Zuffenhausener Meisterstücks: 480 PS, 310 km/h schnell und in knapp 4 Sekunden von 0 auf 100 sind Werte, die auch erfahrene Sportwagenfahrer begeistern. Nach der offiziellen Präsentation konnten es sich die Gäste dann so richtig gut gehen lassen. Bei einem vorzüglichen, von einem Sternekoch zubereiteten Buffet und interessanten Gesprächen feierten die Gäste in den Prunkräumen und im Innenhof des Schlosses bis in die frühen Morgenstunden.



Mit Glanz und Gloria: Das 911 Turbo Cabrio hält Hof.





Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

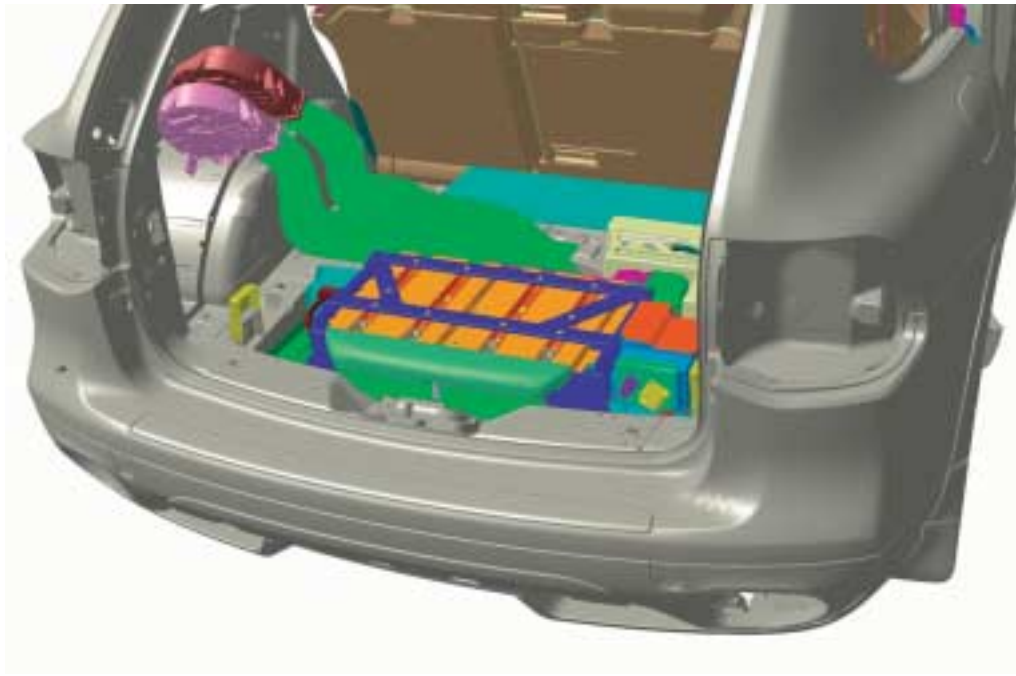
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Glasklar und eiskalt kalkuliert. Unsere Serviceaktionen im Winter.

Für luftgekühlte Fahrzeuge bieten wir ab sofort wieder unsere Sonderaktion für Wartungs-, Kundendienst- und Servicearbeiten an – zu außergewöhnlich günstigen Konditionen und mit Preisnachlässen von bis zu 20% auf alle Teile. Das Angebot gilt für alle Sportwagen der Baureihe 993 und älter.

Eine aktuelle Service-Leistung für alle unsere Kunden ist die Windschutzscheibenreparatur zum Nulltarif. Vor allem im Winter besteht die Gefahr, dass durch die extremen Temperaturschwankungen aus einem kleinen Steinschlag ein größerer Riss in der Scheibe wird oder diese sogar komplett reißt. Nutzen Sie des-

halb rechtzeitig unser Angebot, das grundsätzlich im Teilkaskobereich ohne Selbstbeteiligung möglich ist. Unser Werkstatt Team berät Sie gerne, einfach anmelden unter www.porsche-ulm.de oder rufen Sie Karl-Heinz Enderle oder Josef Ritter direkt an, unter 0731/9 46 94-23.

Zehn Jahre Porsche Club Biberach e.V.



Am 15. September 2007 feierte der Porsche Club Biberach e.V. sein 10-jähriges Bestehen.

Hierzu trafen sich die Mitglieder im Landgasthof „Zur Linde“ in Steinhausen. Nach Sektempfang und Begrüßung durch den Präsidenten

Heinz Miller erwartete die Mitglieder eigens für diese Veranstaltung kreiertes Jubiläumsmenü. Das gemütliche Beisammensein wurde durch die Ehrung der Jubilare sowie eine Diashow fortgesetzt, die Impressionen des Clublebens der letzten zehn Jahre beinhaltete. Als besondere Überraschung trat an diesem Abend ein Zauberkünstler auf, der die Mitglieder mit seinen Tricks im wahrsten Sinne des Wortes „verzauberte“.

Das Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm unterstützte diese Veranstaltung mit Preisen aus dem Porsche Design Driver's Selection Shop, welche anlässlich einer Tombola an diesem Abend verlost wurden.

An dieser Stelle noch einmal herzlichen Glückwunsch und alles Gute für die nächsten zehn Jahre. Wir freuen uns auf eine weiterhin spannende und erfolgreiche Zusammenarbeit.

Bonus beim Boxenstopp.

Eine besondere Überraschung wartete am 26. und 27. Oktober 2007 auf alle Kunden, die ihren Radsatz bei uns im Porsche Zentrum eingelagert hatten. Während ihr Porsche mit Rädertausch und Fahrzeugcheck winterfest gemacht wurde, konnten sie sich über einen Gutschein für einen Weihnachtsbaum freuen. Und wer wollte, konnte bei dieser Gelegenheit nicht nur gleich die passenden Geschenke für „darunter“ aus der Porsche Design Driver's Selection auswählen, sondern auch noch ein Weißwurstfrühstück bei uns genießen.





Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 15.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote*:

Cayenne – **Euro 399,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 10.757,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 43.000,-)

Cayenne S – **Euro 499,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 14.127,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 55.000,-)

Cayenne Turbo – **Euro 699,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 18.662,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 75.000,-)

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig vom 8.10.2007 bis 31.12.2007 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Man muss nicht immer der Erste sein.

Dieses sportliche Motto gilt auch für den Kauf eines Porsche. Dabei sein und mitfahren ist alles. Vielleicht gehen ja auch Sie bald mit einem unserer topgepflegten Gebrauchtwagen an den Start.



| 1 | Porsche Boxster S (1986), atlasgrau, 191 kW (260 PS), 3.200 ccm, EZ 09/04, Leder schwarz, 27.000 km

Euro 38.800,-*



| 2 | Porsche Boxster S (1987), arktis-silber, 206 kW (280 PS), 3.200 ccm, EZ 12/05, Leder cocoa, 19.900 km

Euro 49.900,-*



| 3 | Porsche Cayman S, cobaltblau, 217 kW (295 PS), 3.387 ccm, EZ 11/05, Leder steingrau, 23.650 km

Euro 53.900,-*



| 4 | Porsche 911 Carrera Coupé (1996), sealgrau, 221 kW (300 PS), 3.600 ccm, EZ 03/01, Leder schwarz, 83.700 km

Euro 42.500,-*



| 5 | Porsche 911 Carrera S (1997), arktis-silber, 261 kW (355 PS), 3.824 ccm, EZ 05/07, Naturleder dunkelgrau, 5.000 km

Euro 89.750,-*



| 6 | Porsche 911 Targa 4 (1997), basalt-schwarz, 239 kW (325 PS), 3.596 ccm, EZ 08/07, Leder schwarz, 3.500 km

Euro 97.900,-*



| 7 | Porsche 911 Turbo Cabrio (1996), atlasgrau, 309 kW (420 PS), 3.600 ccm, EZ 03/04, Naturleder dunkelgrau, 39.800 km

Euro 92.500,-*



| 8 | Porsche Cayenne, titan, 184 kW (250 PS), 3.200 ccm, EZ 03/06, Leder schwarz, 18.000 km

Euro 52.900,-*



| 9 | Porsche Cayenne S, titangrau, 250 kW (340 PS), 4.500 ccm, EZ 01/05, Leder steingrau, 43.900 km

Euro 52.900,-*



Ihr Spezialist in Sachen Gebrauchtwagen.

Paul Horvat, Telefon 0731/9 46 94 24 oder 0170/8 92 76 81

Sprechen Sie mit ihm. Er wird Ihnen gerne weiterhelfen und Sie kompetent beraten.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Glänzende Augen unterm Weihnachtsbaum.

Warum an Heiligabend in letzter Sekunde in die Parfümerie hetzen und den fünften Duft als Verlegenheitsgeschenk erstehen? Wirklich duftige Geschenke mit sportlich-eleganter Note finden Sie in unserer exklusiven Porsche Design Driver's Selection. Funkelnde Swarovski-Steine lassen Frauenaugen strahlen, das Rennbahnset bringt das Kind im Manne zum Jubeln und die kleinsten Porsche Fans fahren voll ab auf den Porsche Kinderbob. Wir wünschen viel Spaß beim entspannten Bummel durch unsere Geschenkkollektion und allen eine frohe Weihnacht!

| 1 |



| 1 | Koppelwendegürtel.

Edler Herrengürtel mit Koppelschließe. Zweifarbiger Lederriemen. Einfach und schnell zu wenden. Schließe mit dezentem Porsche Schriftzug. Länge individuell einstellbar. In Dunkelbraun/Schwarz. Riemenbreite: 38 mm. Maximale Länge: 120 cm.

WAP 080 300 17 | **Euro 117,81**

| 2 | 911 Schmuckuhr mit Swarovski Kristallen.

Exklusive Schmuckuhr. Lederarmband mit

| 2 | 911 Anhänger in der originalen Porsche Schrift. Massives Edelstahlgehäuse mit Swarovski Kristallen und kratzfestem Saphirglas.

Passend zur 911 Halskette und dem 911 Armband. Quarzuhrwerk.

Bis 30 m wasserdicht. Swiss made.

Durchmesser: 30 mm. WAP 070 006 18

Preis 272,51 Euro*

| 3 | Porsche Kinderbob.

Hochwertiger Kinderbob mit Lenker, Dämpfung, Metallkufen und Hupe. Verschiedene, an das Design des Porsche 911 angelehnte Sticker. Grundfarbe Silber, Lenker in Rot. Alter: ab 3 Jahre.

WAP 040 300 18 | **Euro 77,35**

| 3 |



| 4 |



| 4 | Porsche Kalender.

Offizieller Porsche Kalender 2008. 60 Jahre Porsche. Im Mittelpunkt stehen die aktuellen Fahrzeuge in Verbindung mit historischen Highlights der Porsche Fahrzeuggeschichte. Im Bildmotiv wird das Entstehungsjahr des jeweiligen historischen Modells aufgegriffen. Größe: 59 x 55,5 cm.

WAP 092 001 18 | **Euro 34,51**

| 5 |



| 5 | Cayenne S Transsiberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsiberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10.

WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

| 6 |



| 6 | Cayenne Jacke.

Modische, wattierte Freizeitjacke aus wind- und wasserabweisendem Material mit aufgesetzten Außentaschen. Abnehmbarer Fleecekragen. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. Zwei-Wege-Reißverschluss. In Dunkelbraun. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 970 00-XXL 18 | **Euro 355,81**

Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



OPUS·DC
dental clinic

OPUS·DC dental clinic · Neue Straße 72 - 74 · Tel + 49 (0) 731 140 160 · Fax + 49 (0) 731 140 1660 info@opus-dc.de · www.opus-dc.de



Zuhause sein!



**Ihr Partner für alle
Themen rund um
die Immobilie – mieten,
kaufen und verkaufen.**

Tentschert Immobilien IVD

Griesbadgasse 16
89073 Ulm

Telefon: 0731.602 11 66

Telefax: 0731.602 13 79

E-mail: info@tentschert.de

Internet: www.tentschert.de



**Ihr Partner für mobile Leidenschaft.
Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

Sportwagen GmbH Donautal
Steinbeisstraße 26 · 89079 Ulm
Tel.: 0731/94 69 40
Fax: 0731/94 69 434
www.porsche-ulm.de
info@porsche-ulm.de